



COMUNE DI FIRENZE

Responsabile Unico del Procedimento:  
Ing. Michele Mazzoni

Promotore:

Crematorio di Firenze S.p.A.

# PROPOSTA DI PROGETTAZIONE COSTRUZIONE E GESTIONE DEL NUOVO TEMPIO CREMATORIO DI FIRENZE

(ai sensi dell'art.37 bis e ss. L.109/94)

## PROGETTO ESECUTIVO

(Progetto Definitivo approvato dalla G.C. con Delibera n.2013/g/00308 del 25/9/2013)

## OPERE DI FASE 1



**HYDEA** S.p.A.  
Architettura, Ingegneria, Ambiente  
via del Rosso Fiorentino, 2/g - 50142

Direttore Tecnico (Art. 53 D.P.R 554 21 Dicembre 1999)

Dott. Ing. Paolo Giustiniani-Ordine Ingegneri di Firenze n° 1818

Ing. PAOLO GIUSTINIANI

Arch. ALESSANDRO SCARPONI

Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione:

Arch. Giorgio Salimbene

Impianti elettrici meccanici:

Management **M&E srl**  
Via Giovanni da Cascia,15 - 50127 Firenze  
Tel.055334071 - Fax.0553218089  
email : postmaster@meesrl.com

Ing. Paolo Bonacorsi

Strutture:

**aei** progetti

Ing. Stefano Valentini

Geologia - geotecnica:

Geol. Lorenzo Cirri

Elaborato:

# DG.3.12a

## ELABORATO TECNICO DELLA COPERTURA

### RELAZIONE TECNICA

SCALA

COMMESSA  
ED\_029

RESPONSABILE DI COMMESSA  
PAOLO GIUSTINIANI

DATA PRIMA EMISSIONE  
Luglio 2015

REVISIONE

DATA

REDATTO

**A**

Luglio 2015

ZENO ROMANO

Sistema Qualità certificato da:  
N. 9175-HYDE  
per tutti i processi aziendali





---

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

*art. 5, comma 4 del DPGR del 18.12.2013 n. 75/R*

**INDICE**

<b>A.</b>	<b>CARATTERISTICHE DELL'OPERA .....</b>	<b>1</b>
<b>B.</b>	<b>PERCORSI DI ACCESSO ALLA COPERTURA.....</b>	<b>1</b>
<b>C.</b>	<b>TRANSITO ED ESECUZIONE LAVORI SULLE COPERTURE .....</b>	<b>2</b>
C.1	ALA EST.....	2
C.2	CORPO CENTRALE E ALA OVEST .....	2
C.3	ALI NORD E SUD .....	2
C.4	SISTEMA DI ARRESTO CADUTA.....	2

## A. CARATTERISTICHE DELL'OPERA

Si tratta di edificio isolato libero su tutti i lati, a pianta cruciforme elevato due piani fuori terra.

E' presente un corpo centrale a pianta pressoché circolare dal quale si irraggiano 4 corpi a pianta rettangolare.

La copertura del corpo centrale, a struttura metallica, è a falda ad unica pendenza con altezza massima della gronda da terra pari a m 14,00.

Le coperture delle ali nord, ovest e sud, a struttura in cemento armato, sono a capanna a doppia falda inclinata con altezza in gronda pari a 7,5 m e colmo a 9,0 m.

La copertura dell'ala est, con struttura in cemento armato, è con terrazza a tasca, contornata con due piccole falde inclinate; l'altezza in gronda è pari a circa 8,0 m. La terrazza a tasca è protetta da parapetti in muratura.

Il manto di copertura delle falde inclinate è in lastre di alluminio fissato con il sistema della doppia aggraffatura.

In copertura sono presenti impianti solo sulla terrazza protetta da parapetti murari.

Sulle coperture inclinate è previsto l'accesso solo per lavori di manutenzione del manto di copertura e di pulizia delle gronde.

## B. PERCORSI DI ACCESSO ALLA COPERTURA

Si individuano i seguenti percorsi:

1. alla terrazza praticabile si accede tramite ascensore montacarichi e scala retrattile verso un ambiente interno per i casi fuori servizio del montacarichi;
2. alla copertura del corpo centrale e dell'ala ovest si accede con percorso esterno verticale tramite scala fissa a pioli protetta con gabbia dalla terrazza di cui al punto 1;
3. alla copertura dell'ala nord si accede con percorso interno dal piano primo dell'atrio centrale tramite botola, di dimensioni 0,7 x 0,8 m, ad una altezza di 2,7 m (con scala vincolabile alla zona di sbarco custodita nelle immediate vicinanze) e percorso di servizio fino a uno sportello verticale sulla parete esterna;
4. alla copertura dell'ala sud si accede con percorso interno dal piano primo dell'atrio centrale tramite botola, di dimensioni 0,7 x 0,8 m, ad una altezza di 2,5 m (con scala vincolabile alla zona di sbarco custodita nelle immediate vicinanze) e percorso di servizio fino a uno sportello verticale sulla parete esterna di dimensioni L0,8 x H1,3 m.

Nei percorsi interni è garantito:

- illuminamento conforme alle norme con corpi illuminanti installati in modo da prevenire il rischio d'urto;
- larghezza non inferiore a 0,6 m;
- altezza libera superiore a 1,8 m;
- i percorsi sono protetti dal rischio di caduta;
- il percorso verticale dalla terrazza sarà munito di sbarramento che ne impedisca l'utilizzo ai soggetti non autorizzati.
- i punti di accesso alle coperture inclinate sono dotati di punti di ancoraggio facilmente raggiungibili dall'operatore prima di accedere alla copertura;

## C. TRANSITO ED ESECUZIONE LAVORI SULLE COPERTURE

### C.1 ALA EST

Dalla terrazza a tasca si accede alle due falde inclinate assicurandosi direttamente alle linee di ancoraggio classe C UNI EN 795.

Da queste si prosegue alla parte di copertura a falde inclinate protetto con punto di ancoraggio classe A1 EN 795 fino alla linea di ancoraggio sul colmo.

In prossimità degli angoli sono predisposti punti di deviazione classe A2 UNI EN 795.

### C.2 CORPO CENTRALE E ALA OVEST

Dalla terrazza a tasca tramite la scala fissa protetta con gabbia si arriva al percorso di trasferimento in copertura protetto con punti di ancoraggio classe A2 UNI EN 795.

Intorno al lucernario sono previsti punti di ancoraggio classe A1 che consentono l'esecuzione dei lavori in sicurezza su tutta la copertura.

Proseguendo con il percorso con punti di ancoraggio classe A2 e successiva scala fissa a pioli, per il superamento di un piccolo dislivello, si accede all'ala ovest sul colmo della quale è prevista linea di ancoraggio classe C. In prossimità degli angoli sono predisposti punti di deviazione classe A2 UNI EN 795.

### C.3 ALI NORD E SUD

In prossimità dell'accesso verticale sono predisposti punti di ancoraggio classe A1 per raggiungere la linea di ancoraggio classe C sul colmo. In prossimità degli angoli sono predisposti punti di deviazione classe A2.

### C.4 SISTEMA DI ARRESTO CADUTA

L'operatore per accedere alla copertura dovrà essere dotato di imbracatura per il corpo ed un sistema di collegamento (cordino) ai fini dell'arresto della caduta di adeguata lunghezza.